

En del av MittMedia

**+** SÖDERHAMNS KOMMUN | 9 jan

## Kommunen vill att linje 64 görs om - avgångar passar inte med anslutande tåg: "Kommer att inleda en dialog"

Lägg till stopp med linje 64 vid Ljusne tågstation och samplanera avgångarna mellan buss och tåg i både Holmsveden och Ljusne. Det uppmanar Söderhamns kommunstyrelse i en skrivelse till X-trafik.  
– Vi tar skrivelsen på största allvar, säger Andreas Eriksson på X-trafik.



Andreas Eriksson, enhetschef för trafikutveckling.

Kollektivtrafiken i Söderhamn har den senaste tiden varit omdiskuterad. Detta efter att X-trafik valt att dra in turer för linje 173 förbi Stråtjärä. Det resulterar i att Stråtjäraborna måste ta sig en mil till Holmsveden för att åka med buss eller tåg till Gävle och Bollnäs. Invånarna har protesterat genom möten och namninsamling.

**Läs mer:** Båda parter står fast efter möte om indragna bussar: "Vi kräver att beslutet omprövas"



Anslutningarna med buss till tågstationen i Holmsveden fungerar inte bra idag, menar kommunstyrelsen i skrivelsen.

Bild: Felicia Andersson

Även Söderhamns kommun har gett sig in i debatten och uppmanar till en omdragning av linje 64 mellan Holmsveden och Vallvik.

I en skrivelse till X-trafik från december, undertecknad av kommunstyrelsens dåvarande ordförande Sven-Erik Lindestam (S), menar man att linje 64 ofta drabbas av förseningar eftersom det är en lång sträcka. Pendlare riskerar därför att missa sina anslutningar.



Andreas Eriksson är enhetschef för trafikutveckling på X-trafik. Han berättar att man tagit emot skrivelsen och ska nu se om det går att göra några förändringar i tidtabellen.

Bild: Felicia Andersson

Kommunen uppmanar X-trafik att skyndsamt prioritera en omläggning som innebär en ny hållplats vid Ljusne station och att samplanera avgångarna med tågtrafiken längs Ostkustbanan i Ljusne och Norra stambanan i Holmsveden.

– Vi kommer ju att inleda en dialog med Söderhamns kommun kring den här. Problemet är att linje 64 har många saker som styr avgångarna, som skolor och resecentrum där det måste passa mot tåg och annan trafik. Det kan bli så att om man försöker rätta till tiderna i Holmsveden så blir det fel i Söderhamn eller för eleverna i Bergvik, säger Andreas Eriksson, enhetschef trafikutveckling på X-trafik.



I dag är det ofta långa väntetider mellan buss och tåg i Holmsveden.

Bild: Felicia Andersson

Exempelvis passar ofta inte linje 64 som anslutning i Stråttjärna till Holmsveden eftersom man måste vänta omkring en timme på stationen för att hinna med tåget.

– I Holmsveden har man påtalat det är i många år och vi har tittat på det många gånger och landat ungefär där vi är nu. Men vi ska se över det igen, säger Andreas Eriksson.

**Läs mer:** Protester när ännu en buss dras in: "Kollektivtrafiken ska vara för alla"

X-trafik ska ta reda på om det går att justera avgångstiderna, nu i samarbete med kommunen.

– En del i det här kanske är att en skoltid måste justeras för att det ska fungera. Vi tar skrivelsen på största allvar. Vi vill ju också att det ska vara bra anslutningar, men ofta måste vi prioritera och välja den minst dåliga lösningen, säger Andreas Eriksson.

**Felicia Andersson**

0270-74024

felicia.andersson@mittmedia.se

**Kontakta ansvarig utgivare**

**Kundservice**

**Kundcenter:**

010-709 79 00

**Telefonväxel:**

010-709 70 00

---