

En del av MittMedia

+ SKOG-STRÅTJÄRA | 8 jan

Namninsamling i fortsatt kamp för Stråtjärabussar: "Vi vill att fler ska se hur det är på landsbygden"

Lotta Engvoll har startat en namninsamling via internet efter indragningen av buss 173, vilket försämrat läget för trafikanter som reser till och från Stråtjärä.

– Värst är det för ungdomar som ska till skolor i Gävle och Bollnäs, säger hon.



I protest mot att buss 173 dras in har Lotta Engvoll startat en namninsamling.

Bild: Christer Nilsson

Lotta Engvoll startade för några dagar sedan en namninsamling via Mitt Skifte, där hon skriver:

"Eftersom bussar dras in och inte stämmer överens med tågförbindelser så blir små byar t ex. Stråtjärä isolerade. Eftersom vi ska värna om miljön så är det inte ett bra alternativ att ta bilen jämt. Så bättre förbindelse med buss och tåg".

Läs mer: Protester när ännu en buss dras in: "Kollektivtrafiken ska vara för alla"

Bakgrunden till namninsamlingen är indragningen av buss 173 som går mellan Gävle och Bollnäs till Ljusdal. Den drogs in den nionde december, med

undantag för en tur på morgonen och en på eftermiddagen. X-trafik valde att istället satsa på fler tåg, men X-tågen passerar inte Stråtjärä.



Buss 64 fungerar oftast inte som anslutningsbuss för de som vill ta tåget.

Bild: Ida Frid

Resenärer från Stråtjärä har alltså en mils resa till stationen, och buss 64, som passerar Stråtjärä på väg mot Holmsveden, funkar inte som anslutning, då man kan få vänta uppemot en timme på stationen mellan transporterna eller missa tåget med en hårsån.

Läs mer: Båda parter står fast efter möte om indragna bussar: "Vi kräver att beslutet omprövas"

Nu hoppas Lotta Engvoll på att namninsamlingen ska få hundra underskrifter, vilket krävs för att Mitt Skifte ska publicera den. Just nu har strax över sextio personer skrivit på.

– Jag vill att folk lite överallt ska se att det ser ut så här på landsbygden, så att det uppmärksammas. Det skulle ta upp diskussionen på en annan nivå, säger Lotta Engvoll.



När namninsamlingen når hundra underskrifter publiceras den på Mitt Skifte.

Bild: Christer Nilsson

Hon har engagerat sig i busslinjerna kring Stråtjärä förr.

– Första gången var för 15-16 år sen, när mina barn gick i gymnasiet. X-trafik sa att de skulle titta på förbindelserna mellan bussar och tåg då, men de har inte gjort det än.

Läs också: X-trafik drar in busslinje – beslutet upprör: "Landsbygden borde prioriteras"

Även nu ligger Lotta Engvolls fokus på barn och ungdomar.

– Att utnyttja teater, bio eller andra nöjen inne i Söderhamn är nästan omöjligt för barnen i Stråtjärä om de inte får skjuts. Och de som vill gå på skolor i Bollnäs eller Gävle ska inte behöva sitta och vänta långa stunder, säger Lotta Engvoll.

Hon tycker även att miljöaspekten är en viktig orsak till att ha fler bussar som går via Stråtjärä.

Lotta Engvoll har varit i kontakt med X-trafik, som ger svaret att justeringarna på linje 64 inte har högsta prioritet i nuläget, men att det finns med i planerna framåt.



Mikael Engblom (C) på mötet i Stråtjärä.

Bild: Ida Frid

I november hölls ett möte i Stråtjärä om den indragna busslinjen. Då sa Mikael Engblom (C) att man skulle räkna på hur man kan strida för buss 173. Än har partiet inget konkret svar.

– Jag har inga klara besked att ge nu, men vi håller på att resonera hur vi ska ställa oss till det här i Centerpartiet lokalt. Vårt parti har också varit med och tagit beslutet om besparingen i regionen. Så vi måste titta på hur vi ska ställa oss lokalt, säger Mikael Engblom, som också berättar att han är positiv till mer kollektivtrafik i byarna och namninsamlingen som gjorts.

Felicia Andersson

0270-74024

felicia.andersson@mittmedia.se

Ida Frid

010-7098522

ida.frid@mittmedia.se

Kontakta ansvarig utgivare

Kundservice

Kundcenter:

010-709 79 00

Telefonväxel:

010-709 70 00
